

## SYMADREM : UNE HISTOIRE DE SOLIDARITÉ

### ...LE MOT DU PRÉSIDENT



Le SYMADREM est le maître d'ouvrage des opérations du Plan Rhône au titre du volet inondation sur son périmètre, il doit se doter d'un outil de communication en direction de nos concitoyens.

La lettre du SYMADREM en sera le moyen, chaque semestre de vous informer sur l'avancement des études et des travaux conduits de part et d'autre du fleuve et sur le littoral.

Nous vous ferons connaître les compétences de ceux qui travaillent dans cet établissement public.

Nous donnerons la parole à nos partenaires, État, Régions, Départements et Communes, qui nous accompagnent dans la mise en œuvre de nos opérations.

Le Syndicat Mixte Interrégional d'Aménagement des Digués du Delta du Rhône et de la Mer, créé il y a dix ans est compétent sur l'ensemble des digues depuis Beaucaire/Tarascon jusqu'à la mer, y compris la digue à la mer sur le littoral, et réunit ainsi depuis 2005 les deux rives du Rhône.

Avec l'ensemble des élus, des maires des Communes qui constituent son conseil syndical, je formule le vœu que cette lettre devienne un bulletin d'informations et d'échanges pour les acteurs du Delta du Rhône.

*cordialement*

Hervé SCHIAVETTI

*H. Schiavetti*

L'histoire du SYMADREM, c'est l'histoire de la volonté des hommes face à la puissance du fleuve. Les inondations d'octobre 1993 et de janvier 1994 ont rappelé aux Camarguais que le Rhône est un fleuve puissant et indompté. Elles ont surtout rappelé la nécessaire coopération de tous les riverains pour prévenir les ruptures de digues. « C'est pour palier la défaillance des multiples associations des propriétaires riverains qui avaient en charge l'entretien des digues depuis un siècle, qu'un syndicat intercommunal a été créé en 1997 : le SIDHREMER » rappelle Jean-Jacques Decorde, le directeur administratif et financier de l'actuel syndicat. Sa mission : rénover les digues de Camargue sur les Communes d'Arles, des Saintes-Maries de la Mer et de Port Saint-Louis-du-Rhône. En 1999, le Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, suivi du Conseil Général des Bouches-du-Rhône ont rejoint le SIDHREMER, qui est alors devenu le Syndicat mixte d'aménagement des digues du Rhône et de la Mer (SYMADREM). « Ce qui fait la force d'une structure comme le SYMADREM, c'est sa réactivité et sa proximité des ouvrages » précise-t-il. En décembre 2003, le Rhône inondait le nord d'Arles et la plaine de Beaucaire. Une crue dévastatrice supplémen- taire qui soulignait la nécessité d'une solidarité nord/sud et rive droite/ rive gauche du couloir rhodanien. « Très vite il a fallu étendre le périmètre du syndicat aux deux rives du Rhône, de Beaucaire/Tarascon à la mer » poursuit-il. Le 27 décembre 2004, le SYMADREM devenait interrégional en regroupant les Régions Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Languedoc-Roussillon, les Départements des Bouches-du-Rhône et du Gard, 4 Communes des Bouches-du-Rhône et 11 Communes du Gard.



« Dans les 10 ans à venir nous avons pour objectif de réaliser la totalité du Plan Rhône dans sa partie aval, pour ce qui est de notre domaine de compétence. Une fois toutes les digues confortées, nous axerons nos missions futures sur une optimisation du suivi de la surveillance et de la prévention, fonctions que nous assumons déjà. Mais cela une fois seulement les principaux investissements réalisés » conclue Jean-Jacques Decorde.

## PLAN RHÔNE LE FLEUVE EN LONG ET EN LARGE

Le Plan Rhône, c'est cette stratégie globale de gestion du fleuve qui part du Léman jusqu'à la Camargue. Une gestion interrégionale d'envergure européenne conduite par l'État et les Régions Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Languedoc-Roussillon qui fait suite à la crue de 2003. Outre la prévention des inondations, le patrimoine et la culture, l'environnement, le transport fluvial, l'énergie et le tourisme sont pris en compte dans le Plan. En aval de Beaucaire, le montant des investissements prévu sur la période 2007-2013 et inscrit dans le plan Rhône est de 182 M€ (pour un montant total du volet inondation de 310 millions d'euros), dont 90 % des investissements seront réalisés par le SYMADREM. « Nous travaillons aussi avec les Chambres d'Agriculture pour adapter les exploitations au risque de crues » précise Anne-Laure Soleilhavoup, responsable mission Rhône et pilote du volet inondation du Plan Rhône à la DREAL\* Rhône-Alpes. « Dès 2005, un diagnostic sur la vulnérabilité

des réseaux de transport, d'énergie et d'assainissement était lancé. À sa suite, un ensemble d'actions ont été définies en 2008. C'est aussi par la Culture du fleuve et la conscience du risque que les gens pourront mieux apprendre à vivre aux côtés du fleuve » ajoute-t-elle. 5 projets innovants et artistiques se déploient actuellement le long du fleuve, à travers notamment pour le Rhône aval, une expo itinérante de l'association IZEM qui propose de revisiter la mémoire des crues, et l'expo photos « Qui l'eut cru(e) » présentera une série de portraits et de lieux imaginaires sur Port-Saint-Louis-du-Rhône et Beaucaire\*\*.

\*Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

\*\* détails sur : [www.memoiredurisque08.fr](http://www.memoiredurisque08.fr)



### NOS PARTENAIRES...



**GILLES DUMAS**  
MAIRE DE FOURQUES (GARD) ET  
VICE-PRÉSIDENT DU SYMADREM

## POUR UNE GESTION SOLIDAIRE DU RHÔNE

**V**ice-président du SYMADREM et maire de Fourques depuis 1977, Gilles Dumas, est un ardent défenseur d'une gestion solidaire du Rhône. Dès les crues des années 1990, il milite pour que la régulation du fleuve devienne l'affaire des régions et des départements. *« Il fallait que les deux rives soient réunies dans un projet commun. Quelle que soit la rive, il faut considérer le fleuve comme une seule entité ».* Le SYMADREM, seul syndicat mixte interdépartemental et interrégional, a fait avancer les coopérations à grands pas. Suite à l'appel du Grand Delta par les 3 régions (Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Languedoc-Roussillon), l'État s'est engagé dans le cadre du plan Rhône à financer le volet inondation à hauteur de 40%. C'est exceptionnel ! *« Car je crois en la solidarité »* ajoute-t-il. Celle-ci a été au rendez-vous en 2003 pour permettre la reconstruction des digues du delta. Elle continue avec le plan d'ensemble de maîtrise des crues animé par le SYMADREM et dont Gilles Dumas demeure l'un des fervents avocats.

➔ Digue au droit de Fourques...

# ACTUALITÉS

## BEUCAIRE - ARLES ÉTUDE DE CALAGE TERMINÉE

**L'**étude de calage des ouvrages de protection entre Beaucaire et Arles est achevée. Le comité de pilotage mis en place par le SYMADREM et le comité de pilotage du Plan Rhône présidé par le Préfet coordonnateur de bassin l'ont validée. L'étude avait été lancée en octobre 2007. Ses objectifs : recaler l'altimétrie des différents ouvrages de protection contre les inondations entre Beaucaire et Arles. Bientôt, sur chaque rive du Rhône, 5 km de digues résistantes à la surverse seront construites. Elles seront calées en hauteur de façon à éviter tous débordements pour une crue légèrement supérieure à celle de décembre 2003 (11 500 m<sup>3</sup>/s)\*. Sur le reste du linéaire, on prévoit d'aménager des digues non résistantes à la surverse calées 50 cm au-dessus du niveau de la crue millénale du Rhône (14 160 m<sup>3</sup>/s)\*. Enfin, parmi les mesures prévues pour réduire les impacts amont, il y a notamment la rehausse de 40 cm du déversoir de Boulbon. Cet automne, l'étude de calage sera présentée en réunion publique à Arles ■

\* mesures station de Tarascon

➔ Rhône en amont d'Arles...



➔ Rhône en traversée d'Arles

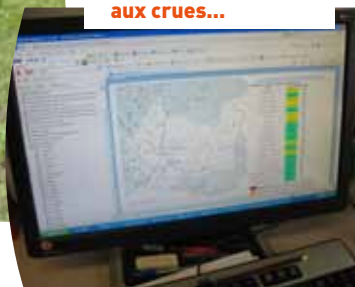
## INFORMATION

Le SYMADREM a été condamné par le tribunal administratif de Nîmes de manière solidaire pour le dédommagement des plaignants - GFA BARBIER- dans l'affaire de la brèche de Clairefarine. Le SYMADREM a fait appel de cette décision. Au-delà de cette condamnation, toute confirmation en appel mettrait en œuvre une jurisprudence sur la responsabilité des maîtres d'ouvrages propriétaires et gestionnaires d'ouvrages de protection contre des événements majeurs, dépassant bien souvent la capacité de ces ouvrages. Face à cela, les élus des collectivités,

inquiets, restent mobilisés dans un esprit de responsabilité car les collectivités dans ce domaine ont suppléé aux carences avérées des acteurs historiques. L'exécution de cette condamnation cumulée à celles qui pourraient advenir, mettraient en péril par les sommes engagées l'existence même de l'établissement public que représente le SYMADREM. Et, au-delà la capacité de réalisation du Plan Rhône voulu par l'État et ainsi l'ensemble du dispositif de protection contre les inondations du Rhône des populations riveraines.



☛ Carte de vigilance aux crues...



## PGOPC

(Plan des Gestion des Ouvrages en Période de Crues)

## SURVEILLANCE RENFORCÉE DES DIGUES

**E**n période de crue, le SYMADREM a mis en place un **Plan de Gestion des Ouvrages en Période de Crues**. Ce plan prévoit quatre états d'alerte : pré-alerte, alerte 1, alerte 2 et alerte renforcée. L'objectif est d'effectuer une surveillance progressive renforcée afin de détecter tout problème sur les digues. Cette surveillance est assurée par des équipes d'agents et de volontaires provenant des Communes membres du SYMADREM. Supervisées par les gardes digues, ces équipes de surveillance examinent toutes les parties de l'ouvrage : talus, crête de digue, pied de digue côté terre. En phase d'alerte renforcée, cette surveillance est effectuée jour et nuit. Dès qu'une faiblesse est détectée, le SYMADREM commande les interventions d'urgence auprès des entreprises de travaux publics. L'urgence : éviter toute formation catastrophique de brèche. Une fois la crue passée, il restera à parachever les travaux de colmatage et d'étanchéité des brèches, puis à remettre en état les installations... ■



## ATTENTION VIGILANCE !

Avec l'arrivée des pluies d'automne...



☛ Crues du Rhône à Arles en décembre 2003

## TRAVAUX DE RÉFECTION DES QUAIS D'ARLES...

**L**e 25 juin dernier, avec l'inauguration des nouveaux quais de la Roquette et de l'amont du quai Saint-Pierre la 1<sup>ère</sup> phase des travaux de réparation des quais d'Arles était achevée. 5,6 M€ d'investissement parmi les 20 M€ du programme. « *En partie effondrés et altérés dans leurs fondements, ces ouvrages édifés entre 1850 et 1870 avaient mal supporté les assauts du fleuve dans sa partie la plus étroite* » témoigne Thibaut Mallet, le directeur technique du SYMADREM. Sur les quelques 300 m du quai Saint-Pierre, les perrés de protection ont été reconstitués, le pied de quai enroché, le haut de la digue aménagé et la piste de crête remise en état. Plus en aval, rive gauche, il a fallu refaire les 80 m de quais effondrés au quartier de La Roquette, restaurer le terre-plein et les maçonneries sur plus de 600 m de ce secteur sauvegardé et classé. Dès la fin de l'année, c'est la rénovation aval du quai Saint-Pierre qui sera réalisée ■

☛ Avant les travaux...



☛ Après les travaux...

## EXPO PHOTOS...

Le SYMADREM, en collaboration avec la ville d'Arles, organise, dans le cadre des journées du Patrimoine, une exposition photographique sur les travaux de confortement des quais d'Arles. Elle aura lieu du 17 au 30 septembre 2009 à la chapelle des Trinitaires à Arles. Cette exposition a pour objectif de sensibiliser le public à la culture du risque inondation par une approche historique, culturelle et patrimoniale, en lien direct avec la menace que représente le fleuve en crue.

## ...ET À BEAUCAIRE

**E**ngagés en novembre 2008, les travaux de consolidation de la digue de Beaucaire ont été achevés au mois de mai. Pourtant, la digue de protection de 1,1 km de long, située entre le château fort et l'écluse du canal du Rhône à Sète avait bien résisté à la crue de 2003. « *Mais il fallait augmenter le niveau de protection, en terme de fiabilité, y compris pour des crues supérieures à celle de 2003* » explique Pascal Mercier du SYMADREM. Aujourd'hui, le promeneur attentif remarquera que les portes métalliques de Roquecourbe et de Beauregard ont été remplacées par des portes plus hautes et l'étanchéité de leur fondation refaite. Mais aussi que les maçonneries ont été nettoyées, restaurées, rejointées et colmatées pour donner un nouvel aspect. Ces travaux de plus de 450 K€ ont été financés à 40 % par l'Etat, 30 % la Région Languedoc-Roussillon, 25 % le Département du GARD et 5% pour Beaucaire. ■



# PROTECTION DU LITTORAL

## ÉPIS ET BRISES LAMES AUX SAINTES-MARIES-DE-LA-MER

**D**epuis plusieurs siècles, le littoral de Camargue, notamment la zone du village des Saintes-Maries-de-la-Mer, subit une érosion due aux courants littoraux. Ces courants orientés Ouest-Est provoquent l'érosion du rivage et un transit des

sédiments. C'est la raison pour laquelle le programme « Invariants Littoral » a été lancé en 2002. Il comporte la construction d'épis et de brises lames. Les épis sont des ouvrages perpendiculaires au rivage construits principalement pour intercepter le transit sédimentaire littoral. Les brises lames sont des ouvrages parallèles au rivage construits notamment pour absorber l'énergie de la houle. En 2009 deux ouvrages ont été réalisés : l'épi Est des Launes situé à l'ouest des Saintes-Maries-de-la-Mer et le petit brise lames du Poste de secours n°2 situé

à l'Est du Village. L'achèvement de ce programme est prévu pour fin 2009. Ce sera début 2010 pour la construction de l'épi Ouest des Launes, à l'Ouest du village, le petit brise lames du Grand Large et l'épi en T du Grand Large, à l'Est. Enfin, la digue à la mer, édifée au XIX<sup>ème</sup> siècle pour protéger la Camargue des submersions d'eaux salées, sera également reprofilée. Ce programme d'une valeur de 10 M€ est financé par l'État (40 %), le Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur (30 %), le Conseil Général des Bouches-du-Rhône (25 %) et la commune des Saintes-



## ZOOM MÉTIER

### LE MÉTIER DE GARDE DIGUES

**A**u volant de son véhicule tout-terrain, Louis Gaspard quitte sa maison de Salin-de-Giraud pour inspecter les digues du Grand Rhône en aval d'Arles. Garde digue bien avant la création du SYMADREM, fils de garde digue, né dans une maison de garde digue, Louis Gaspard, 57 ans, incarne un mode de vie consacré à l'environnement.

De Beaucaire/Tarascon aux Saintes-Maries-de-la-Mer, d'Arles à Port Saint-Louis-du-Rhône, ils sont 8 gardes à veiller en permanence sur 230 km de digues. Chacun couvre un secteur d'une trentaine de kilomètres de long. L'été tirant à sa fin, Bruno Dumas, Norbert Roger, Alain Ramon, Thierry Liabœuf, Thierry Morra, Louis Gaspard, Roger Bonnefoy et Joël Commin préparent déjà les travaux d'entretien de l'automne.



Au programme : débroussaillage, piégeage des animaux nuisibles et bûcheronnage. Mais la surveillance des ouvrages reste leur mission n°1. Ils sont l'œil et le bras du syndicat mixte pour prévenir les colères du fleuve et de la mer.



## AVIS AUX RIVERAINS DES DIGUES DU RHÔNE

Le SYMADREM lance une grande opération qui va consister d'une part, à rendre 70 km de digues fluviales carrossables et d'autre part, à supprimer des ouvrages hydrauliques hors service dans le corps de digues. Les travaux vont concerner le Grand et le Petit Rhône et débuteront courant novembre jusqu'à avril. Nous vous demandons d'être attentifs et prudents si vous vous trouvez à proximité des digues. En effet durant cette période, de nombreux déplacements d'engins de chantier vont avoir lieu autour et sur les digues. N'hésitez pas à vous rapprocher du garde-digue de secteur pour avoir plus de précisions.

### Directeur de la publication :

Hervé Schiavetti

### Rédacteur en chef :

Jean-Pierre Gautier

### Ont participé à ce numéro :

Séverine Chardes,  
Jean-jacques Decorde,  
Gilles Dumas,  
Louis Gaspard,  
Jacques Guillot,  
Thibaut Mallet,  
Pascal Mercier,  
Anne-Laure Soleilhavoup.

### Photos : SYMADREM

### SYMADREM

448 Av. Abbé Pierre - Route des Saintes-Maries de la mer  
13200 ARLES  
04 90 49 98 07

[symadrem@symadrem.fr](mailto:symadrem@symadrem.fr)  
[www.symadrem.fr](http://www.symadrem.fr)



Aïmargues



Arles



Beaucaire



Beauvoisin



Bellegarde



Communauté de Communes Terre de Camargue



Fourques



Le Cailar



Port-Saint-Louis-du-Rhône



Tarascon



Saintes-Maries-de-la-Mer



Saint-Gilles



Vauvert